



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 10. juni 2020  
Sagsid 19/32026

## **Referat fra dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og lokalrådene i Darum og Bramming onsdag 3. juni 2020**

### **Deltagere:**

#### **Teknik & Byggeudvalget**

Søren Heide Lambertsen  
Mussa Utto  
Anders Rohr Jørgensen  
Alex Fritz Sørensen  
Henning Ravn

#### **Darum Lokalråd kl. 15.30-16.00**

Inger Bilstoft  
Kirsten Høegg  
Helle Ertmann

#### **Bramming Lokalråd 16.00-16.30**

Torben Kjær Andersen  
Michael Ries  
Hans Anton Sørensen

#### **Forvaltningen**

Morten Andersson, Drift & Anlægschef  
Jesper Schlüter, Sekretariatschef  
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse

#### **Byrådssekretariatet**

Jes Møller, Chefkonsulent

## REFERAT

### Darum Lokalråd kl. 15.30-16.00

#### 1. Cykelsti Darum – Bramming

Vi mangler kun 4.3 km i at forbinde byerne. (se bilag)

Referat:

Cykelstien indgår i den nuværende cykelstiplan, men der er dog ikke afsat midler til stien. Der er opstartet et projekt med udarbejdelsen af en ny cykelplan for Esbjerg Kommune, hvor den nuværende cykelstiplan skal revideres.

Lokalrådet udtrykker, at der er stort behov for cykelstien, og at det er den rigtige løsning.

#### 2. Sneum sluse-projektet

Vi har fået dispensation ved Kystdirektoratet til opførelse af stormflods-søjle, madpakkehus og shelters. Desværre indløb der en anke i sidste øjeblik fra Dansk Naturfredningsforening d. 1. sept. 19. Der kører nu en ankesag – stadig. Vi søger dog fortsat fonde og har indtil nu fået bevilget 140.000 kr. ud af de 420.000 kr., vi budgetterer med.

Vi håber meget på at få pengene hjem i løbet af foråret. Er der midler i Jeres regi, vi kan søge? Se vedlagte One Pager.

Har her i foråret fået 150.000 kr via Nationalpark Vadehavets projekt "Velkommen til Nationalpark Vadehavet" og 100.000 kr fra Pulje til lokale projekter v. Esbjerg kommune. Dermed mangler vi kun små 30.000 kr. Og at ankesagen fra DN falder til jorden.

Referat:

Lokalrådet gav status.

Lokalrådet ønsker, at tørklosettet genåbnes. Vej & Park undersøger og giver lokalrådet en tilbagemelding i forhold til mulighederne.

#### 3. Rundkørsel ved udkørslen fra Gl. Darumvej til Motortrafikvejen Ribe-Esbjerg ønskes.

Der er ofte kø og så opstår de farlige situationer, hvor folk tager chancer.

Mange benytter Alsædvej for at undgå køen. Alsædvej blev asfalteret som en form for cykelsti Darum-Tjæreborg, denne funktion er nu ødelagt af alle de biler, der kører på denne meget smalle vej inklusiv en viadukt.

Asfalten ved frakørslen fra Esbjergsiden bliver ødelagt hele tiden, da fundamentet ikke er lavet ordentligt. Det vil man kunne få fundereret bedre, samtidig med at rundkørslen laves.

Vi ved godt at det er Vejdirektoratet, der ejer området, men en anbefaling fra Esbjerg kommune vil nok være en stor fordel :)

Referat:

Motortrafikvejen, og dermed også krydset, er en statsvej. Dermed er det Vejdirektoratet, som er myndighed. En ombygning af krydset til en rundkørsel er derfor ikke kommunens beslutning, men Vejdirektoratets.

En rundkørsel vil have en negativ påvirkning på fremkommeligheden, og det vurderes fra kommunens side, at der i spidstimerne, hvor trafikken er mest intens, ikke vil kunne opnås en effekt på sidevejene, og dermed heller ikke en aflastning af Alsædvej. Dette skyldes, at der er mange køretøjer på motortrafikvejen, så på trods af rundkørslen vil der opstå kø på sidevejene. Af den grund kan Vej & Park derfor ikke anbefale en rundkørsel i krydset.

Vej & Park undersøger data for en nylig gennemført trafiktælling og data i uheldsstatistikker, og giver Lokalrådet en tilbagemelding i forhold til, om der skal laves en fornyet trafiktælling.

#### **4. Regnvandsbassin**

Esbjerg kommune havde oprindeligt lovet os en sti rundt om søen og borde-bænkesæt til ophold på turen rundt. Dette har de nu trukket tilbage igen.

Vi vil derfor ønske os 2 borde-bænkesæt nær grusvejen Vesterbyvej for at kunne sidde der og nyde udsigten ud over søen. Så kan gåturen være på Vesterbyvej og rundt i Darum eller ud til Diget i stedet for. Dette er en meget billigere løsning end den der oprindelige

Referat:

Lokalrådet ønsker sti og bordbænkesæt ved Vesterbyvej. Regnvandsbassinet ved Vesterbyvej er dog anlagt på privatjord efter aftale mellem Din Forsyning og ejeren af jorden. Esbjerg Kommune kan derfor ikke anlægge en sti rundt om regnvandsbassinet. Der er ikke tinglyst offentlig færdselsret til regnvandsbassinet.

Alternativt. Kommunen passer dele af Darum kirkesti, som går på privat areal. Hvis Lokalrådet kan få en aftale i stand med ejerne af matriklen, kan vi opsætte en bænk med ryglæn langs med Darum Kirkesti. Lokalrådet skal dog være opmærksom på, at der er plantet læhegn omkring regnvandsbassinet, så udsigten vil forsvinde med tiden.

#### **5. Gadebelysning fra Nørrebyvej 16 a ned til byskiltet**

Der er ingen gadebelysning på Nørrebyvej fra Darum Kultur- og Fritidscenter (Nørrebyvej 16 a) hen langs dele af parkeringspladsen og ned til Byskiltet med portal af buske/træer. Dermed bliver det meget mørkt på parkeringspladsen og for dem der færdes på vejen. Specielt cyklister der skal i skole og i Fritidscenteret.

Det vil også se mere naturligt ud, at der er gadelys hen til byskiltet. (Byskiltet mellem Videkærvej og Nørrebyvej 16a)

Referat:

Esbjerg Kommune vil få etableret vejbelysning på strækningen mellem Nørrebyvej 16a og til Byskiltet. Gadelyset skal dog ikke fungere som belysning for parkeringspladsen.

## **6. Troldeprojektet (se bilag)**

Lokalrådet og Helheden ("Et socialpsykiatrisk bo- og behandlingssted i et landsbyfællesskab ved Vadehavet") har i fællesskab oprettet arbejdsgruppen Darum Idèforum. Her arbejdes der med et fællesprojekt for Helhedens beboere sammen med Landsbyens beboere.

Idèforum ønsker at ejerskabet for Troldeprojektet overgår til Esbjerg kommune, når det står færdigt.

Se uddybning og begrundelser i vedlagte bilag "Troidene bag diget" (One pager og Oversigtskort over aktiviteter).

Referat:

Vej & Park overtager normalt ikke driften af privat jord, hvilket vil være tilfældet her.

Herudover er aktivitetsområdet placeret meget langt fra trafikeret vej. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at der bliver begrænset brug af området, hvorfor det vil derfor være et forholdsvis dyrt område at vedligeholde i forhold til, hvor mange brugere der er af området.

Lokalrådet bedes om at bidrage med mere information om, hvad der ønskes etableret, før det kan vurderes, hvad driftsomkostningerne bliver. Hvis der skal være formidling på stedet, skal der måske inddrages en naturvejleder. Lokalrådet skal huske udendørs fitness udstyr, som er offentlig tilgængeligt, skal være typegodkendt, og der skal søges landzonetilladelse til projektet.

### **Eventuelt.**

A.

Lokalrådet fortæller, at der godt 1 km. før fodgængerovergangen ved Hvidekærvej (Darum), ikke er nogen trafikforanstaltninger (bump, hævet overflade eller lign.), hvorfor der kommer meget hurtig trafik omkring overgangen. Lokalrådet ønsker at der gøres noget for at få hastigheden ned.

Vej & Park orienterede om at der sandsynligvis er en form for foranstaltninger på vej i forbindelse med købmandsbutikkens etablering. Vej & Park giver Lokalrådet besked herom.

B.

Ren Naturruter. Lokalrådet ønskede, at der kommer en tilsvarende rute i Darum, så der kan ryddes op.

Teknik & Byggeudvalget orienterede om, at man vil have det in mente næste gang.

C.

Lokalrådet spurgte ind til muligheden for at få en automatisk skraldespand (skraldespand med en måler, der registrerer om den er fyldt) ved Darum som en del af "Servicer en skraldespand" i stedet for en manuel skraldespand, som skal tømmes ved, at en person henter og tømmer.

Teknik & Byggeudvalget noterede ønsket.

## **Bramming Lokalråd kl. 16.00-16.30**

### **1. Lokalrådet ønsker en status på oprensning samt ændret forløb af Høe Bæk fra Tværsigvej til Nygårdsvej.**

Referat:

Oprensning

Søen opstrøms Nygårdsvej og som Høe Bæk gennemløber blev rensset op i efteråret 2019.

Slyngning af Høe Bæk ml. Tværsigvej og Nygårdsvej

Vandløbsafdelingen er fortsat positive over for lokalrådets ønsker slyngning af Høe Bæk på den pågældende strækning.

Om deres ønske kan blive udført og finansieret af midler fra Vandområdeplanen 2015-2021 er endnu ikke afklaret. Ifølge Vandområdeplanen 2015-2021 skal der i Høe Bæk ske en indsats om genslyngning.

Vandløbsafdelingen har i efteråret 2019 ansøgt og fået bevilget midler til en forundersøgelse + detailprojekt i Høe Bæk. Det er rådgiverfirmaet Sweco, der skal lave det, og de vil blive fremlagt jeres ønsker om slyngning af vandløbet mellem Tværsigvej og Nygårdsvej.

Forundersøgelsen + detailprojektet skal være færdig ultimo april 2020 og forventes realiseret til efteråret 2020 eller foråret 2021. Projekter vil altid blive gennemført i en tæt dialog med lodsejerne.

### **2. Lokalrådet ønsker en status på cykelsti langs plejecentret Solgården.**

Referat:

Der er igangsat arbejde med at få lavet et skitseforslag, og dermed et kvalificeret bud på økonomien.

Indgår i prioritering af midler afsat til cykelstier.

Skitseprojekterne forventes klar i september 2020, herefter vil de blive forelagt lokalråd m.v.

### **3. Lokalrådet ønsker en status på trafiksikring i Nørregade.**

Referat:

Evalueringen af forsøgene med hastighedsnedsættelse tages med i det fremadrettede arbejde med Nørregade. Der er dog ikke afsat midler til formålet.

**4. Lokalrådet ønsker trafiksikring ved Kirkebrovej/Nøråvej, evt. kanaliseringsanlæg.**

Referat:

Kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og tilbagetrækning af cykelstien er med i prioriteringslisten.

Lokalrådet pointerede, at områder, som føles utrygge, også bør prioriteres, inden der kommer ulykker.

**5. Lokalrådet ønsker en cykelsti langs Nygårdsvej fra byskiltet til Brammingborgvej.**

Referat:

Cykelstien (ca. 800 meter) indgår i nuværende cykelstiplan. Der er dog ikke afsat midler til formålet.

Der er opstartet et projekt med udarbejdelse af en ny cykelplan for Esbjerg Kommune, hvor nuværende cykelstiplan skal revideres.

Vej & Park undersøger alternative løsninger, f.eks. "2-minus-1-vej".

**6. Lokalrådet ønsker hastighedsdæmpning på Plantagevej, ved byskilte og -portaler, Storegade (v.Netto).**

Referat:

På Plantagevej er der etableret hastighedsdæmpende foranstaltning ved skolen. Der er ikke planer om eller afsat midler til yderligere foranstaltninger.

Lokalrådet fortæller, at behovet – pga. andre initiativer i området – er reduceret eller skal gentænkes.

**7. Lokalrådet ønsker en forlængelse af cykelstien på Storegade fra Smedevej til Netto.**

Referat:

Der er pt. ikke planer om en cykelsti på strækningen, men Teknik & Byggeudvalget sætter ønsket på prioriteringslisten.

**8. Trafikforhold i og omkring Bramming**

Som opfølgning på den strategiske udviklingsplan og trafikplanen har Lokalrådet fokus på trafikforholdene i og omkring Bramming. Som påvist i planerne giver opdelingen som følge af jernbanens placering problemer for både den nære interne transport og for logistikken for erhvervslivets transport til og fra byen.

Lokalrådet ønsker derfor en drøftelse af mulighederne for:

- Udnyttelse af omfarts muligheder for at begrænse den tunge trafik gennem byen
- En cykelstibro over jernbanen, f.eks. fra Ribevej til Jernbanegade

Referat:

Der er i trafikplanen for Bramming peget på tiltag i forhold til en reduktion af den gennemkørende trafik i form af en tilkobling af Darumvej til rute 11. Derudover er der forslag om stiforbindelse under banen.

Der er aktuelt ikke afsat budget til realisering af de pågældende tiltag. Vej & Park har undersøgt muligheden for skiltning, der kunne reducere den tunge trafik gennem byen, men har ikke fundet egnede løsninger.

Lokalrådet ønsker, at der gennemføres en analyse af trafikken. Den skal belyse problematikken og kvalificere mulige løsninger i forhold til at bringe den tunge trafik ud af byen.